Руководителям муниципальных органов

управления образованием,

начальникам ОГИБДД О (У) МВД России

по муниципальным образованиям края,

О проведении профилактических

мероприятий «Неделя безопасности»

 Согласно статистическим данным, по итогам 8 месяцев 2021 г. в крае зарегистрировано 535 ДТП (+7%; +34), в которых 21 ребенок погиб (+40%; +6) и 593 получили ранения (+7%; +37). Доля вины несовершеннолетних составила 19% (102 ДТП, 2020 год - 112). Из них 63 ДТП произошло по вине детей-пешеходов, 14 – по вине водителей мототранспорта, 23 – по вине велосипедистов, и 2 – по вине 15-летних водителей автомобилей.

Рост дорожных происшествий с участием детей и подростков в 2021 году произошел в 23-х муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наиболее неблагоприятная обстановка с уровнем аварийности и его профилактикой по итогам 8 месяцев 2021 года сложилась в г.г. Сочи и Армавир, в Туапсинском, Крымском, Динском и Усть-Лабинском районах – здесь допущен рост всех трех показателей аварийности с участием детей (ДТП-погибло-ранено). В г. Сочи зарегистрировано больше всего ДТП – 62 (+170%; +39), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 72 получили ранения (+167%; +45). В Славянском и Красноармейском районах зарегистрирован большой рост количества ДТП +43% (по 20 ДТП; +6). В Лабинском районе рост составил 400% (5 ДТП; +4), в Мостовском районе +600% (7 ДТП; +6).

С участием детей-пассажиров произошло 274 ДТП (51% от общего количества). В них 16 детей погибли (+60%; +6) и 324 получили ранения. Рост количества ДТП по сравнению с 2020 годом составил 10% (+24 ДТП), количества пострадавших в них детей на 7% (+22). Наблюдается и рост (на 11%) количества ДТП с детьми-пассажирами в возрасте до 12 лет – всего 210 ДТП (+21), в них 47 пострадавших и 2 погибших ребенка перевозились в нарушение ПДД.

С участием детей-пешеходов по итогам 8 месяцев 2021 года зарегистрировано 199 ДТП (+18%; +30), в них пострадали 203 ребенка (+21%; +35), четверо погибли (на уровне 2020). В большинстве случаев (68%) виновными были взрослые (136 ДТП). При этом количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной вине – снизилось на 9% (2020 год – 112 ДТП, 2021 год – 102 ДТП).

Наиболее травмоопасным днем недели для них стали четверг и пятница – по 34 ДТП. Наиболее травмоопасным временем для детей-пешеходов стало дневное и вечернее время, с 10 до 15 часов произошло 70 ДТП, с 16 до 20 часов – 87 ДТП. Нужно отметить, что в темное время суток только четверо пострадавших пешеходов использовали световозвращающие элементы (всего пострадали 26 детей). Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория младших и средних классов (от 7 до 10 лет – 69 ДТП и от 10 до 14 лет – 77 ДТП), виновниками чаще всего становились дети этих возрастов – 32 и 29 ДТП соответственно.

Основными нарушениями со стороны детей-пешеходов стали – переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (18 ДТП; +20%; +3), переход через проезжую часть в неустановленном месте (14 ДТП; -30%; -6), неподчинение сигналам регулирования (3 ДТП; -1) и неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (15 ДТП; +33%; +4).

На пешеходных переходах произошло 82 ДТП (+36%; +21), в которых 82 ребенка получили ранения различной степени тяжести (+34%; +21), двое погибли (+1).

С участием детей водителей мототранспорта зарегистрировано 25 ДТП (на уровне 2020), 25 подростков получили ранения. Никто из них не имел права управления и не должен был находиться на дороге за рулем мототранспорта, 14 из них были непосредственно виновны в ДТП. В г. Новороссийске произошло 4 ДТП с участием детей-водителей мото в возрасте до 16 лет, в Славянском, Кущевском и Темрюкском по 2 ДТП.

Также зарегистрировано 2 ДТП с детьми водителями авто, ДТП произошли по вине 15-летних подростков (Тимашевский район 11.02, ребенок погиб, его 15-летний пассажир получил серьезные травмы; Краснодар 26.06 (всего пострадали четверо несовершеннолетних).

С детьми велосипедистами произошло 37 ДТП (-34%; -19), 37 детей пострадали (-34%; -19), погибших нет. В 28-ми ДТП дети не должны были выезжать на проезжую часть, так как не достигли возраста 14-ти лет. По непосредственной вине произошло 23 ДТП: основная причина – несоблюдение очередности проезда и проезд на велосипеде по пешеходному переходу.

Ежегодный анализ аварийности показывает, что с наступлением нового учебного года количество ДТП с участием несовершеннолетних детей-пешеходов, в возрасте до 16 лет, увеличивается. Также, в связи с теплой погодой на территории края продолжается выезд на дороги детей, управляющих скутерами, мопедами, велосипедами и средствами индивидуальной мобильности.

В этой связи считаем необходимым с 20 по 26 сентября 2021 г. в соответствии с календарем мероприятий по вопросам развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма принять дополнительные профилактические меры и обеспечить реализацию комплекса межведомственных мероприятий, направленных на совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с обучающимися, педагогами и родителями (законными представителями) несовершеннолетних «Неделя безопасности», а именно:

1. Организовать проведение мероприятий по популяризации использования световозвращающих элементов с привлечением родительской общественности, в т.ч. родительских комитетов и патрулей;

2. Использовать для вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (далее –ЮИД) методические рекомендации для образовательных организаций, размещенные на портале «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru) и интернет-сайте юидроссии.рф, а также следующие программные продукты, представленные на ресурсах Google Play Market и Apple App Store для бесплатного скачивания: мобильное приложение «ЮИД России», включающее тематический квест и специальный чат «Форум» для коммуникации и обмена мнениями по тематике БДД участников отрядов ЮИД; интерактивную образовательную программу для обучающихся 5-9 классов, представляющую собой сюжетное мультимедийное повествование с возможностью персонифицированного обучения основам безопасного поведения на дорогах (также доступна на портале «Город дорог» (pdd.fcp-pbdd.ru);

3. Организовать проведение в жилых зонах и дворовых территориях муниципальных образований просветительских мероприятий для детей и родителей (законных представителей) с информированием о необходимости соблюдения правил дорожного движения, в т.ч. правил перевозки детей и перехода проезжей части дороги, использования световозвращающих элементов пешеходами и велосипедистами, применения средств пассивной защиты при управлении вело- и мототранспортом, запрета передвижения на велосипедах по проезжей части дороги детям в возрасте до 14 лет и управления мототранспортными средствами детям до 16-летнего возраста;

4. Обеспечивать соблюдение требований Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. №1527, принятие решений о приостановлении или прекращении таких перевозок при неблагоприятных погодных и дорожных условиях;

5. Руководителям органов управления образованием муниципальных образований Краснодарского края организовать проведение мероприятий в рамках месячника «Безопасная Кубань»:

5.1. Проведение родительских собраний по тематике БДД, а также уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися, используя материалы, размещенные на порталах «Дорога без опасности» и «Город дорог», сайтах юидроссии.рф и dddgazeta.ru;

5.2. Ежедневно проводить «минутки безопасности» с обучающимися в конце последнего урока;

5.3. Принять участие в челленджах «Возьми ребенка за руку», «Везу ребенка правильно», «Вижу и говорю спасибо!» и акции «Почта ЮИД»;

5.4. Проведение 21 сентября 2021 г. «Единого дня БДД» для обучающихся, педагогических работников и родителей (законных представителей);

5.5. Участие представителей образовательных организаций и родительской общественности (в т.ч. родительских комитетов и патрулей) во Всероссийском «родительском всеобуче» по профилактике ДДТТ(в онлайн-формате) 23 сентября 2021г.

При внесении изменений в организацию дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации, информации об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортом (автобусом), необходимо оформить новый паспорт дорожной безопасности.

6. Обеспечить размещение в образовательных организациях в местах, доступных для обучающихся и родителей, схем безопасных подходов к образовательной организации размером не меньше формата А3. Проработать вопрос о размещении видеоматериалов с безопасными маршрутами движения на сайтах образовательных организаций.

7. Сотрудникам Госавтоинспекции, инспекторам по делам несовершеннолетних, специалистам органов управления образованием, представителям отрядов ЮИД, «Родительских патрулей», общественных, молодежных, студенческих и волонтерских организаций провести совместные рейды по выявлению нарушений Правил дорожного движения детьми-пешеходами и водителями мото-, велотранспорта вблизи образовательных организаций и в иных местах массового пребывания детей. Во взаимодействии с администрациями образовательных организаций разработать и утвердить алгоритм взаимодействия с инициативными группами граждан «Родительский патруль» в целях предупреждения и выявления подобных нарушений.

8. С целью широкого освещения мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, материалы рекомендуется размещать в средствах массовой информации, социальных сетях, на официальных сайтах образовательных организаций, общественных организаций, а также подразделений Госавтоинспекции с использованием хештега #НеделяБезопасности2021.

9. Главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения городов и районов края до 30 сентября 2021 г. представить отчет в электронном виде по форме (Приложение 1), посредством внесения справочной информации через портал «Сфера» (отчет «Неделя безопасности»). Форму отчетности и докладную записку в подписанном виде в эти же сроки представить в отдел пропаганды БДД и взаимодействия со СМИ с помощью СЭД.

10. Руководителям муниципальных органов управления образованием Краснодарского края по итогам проведения мероприятий до 30 сентября 2021 г. внести данные в таблицу по ссылке:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/184KGWrHPqGDDsVEu3v6YzpvrVeTu7YB6DQqwGf7emy4/edit#gid=0

Приложение: 1. Форма отчета о проведении профилактических мероприятий

 «Неделя безопасности» на 2 л. в 1 экз.

2. Методические рекомендации для проведения мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе недели безопасности дорожного движения на 3 л.
в 1 экз.

3. Информация о челленджах и акции по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2 л. в 1 экз.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Краснодарскому краю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.В. Смоляков «\_\_» сентября 2021 г. |  | Первый заместитель министра образования, науки и молодежной политики Краснодарского края \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В. Пронько«\_\_\_» сентября 2021 г. |  |  |  |